

А К Т

**комплексного обследования кранового пути
крана мостового однобалочного подвесного
МК-2,0 зав.№ 475
принадлежащего ООО «Омсктехуглерод»**

г. Омск — 2018

ООО «Специализированный технический центр
«Крансервис»

644117, г. Омск, ул. 3-я Молодежная, 2Д

Телефон: (3812) 560-358, 54-67-51



А К Т
комплексного обследования кранового пути
крана мостового однобалочного подвесного МК-2,0 зав.№475

г. Омск

16 ноября 2018 г.

Комиссия в составе: председатель
 члены

Гейко А.Е..
Поздняков Г.С.
Петухов М.В.

действующая на основании договора № ОМ-22.03/18 от 07.10.2018г по лицензии Ростехнадзора России № ДЭ 00-007585 и приказа №1045 от 15.11.2018г. провела комплексное обследование кранового пути крана мостового однобалочного подвесного МК-2,0 зав. №475 принадлежащего ООО «Омсктехуглерод»

Результаты комплексного обследования кранового пути

1. Проверка системы организации эксплуатации кранового пути.

1.1. Организована служба надзора за эксплуатацией грузоподъемных машин Приказ № 1167 от 19.11.2018 г.

1.2. Наличие аттестованных ИТР:

- Ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС - Кольгаев Алексей Васильевич

Ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии –

Кольгаев Алексей Васильевич

2. Комплектность и состояние проектно-конструкторской документации:

2.1. Наличие паспорта кранового пути – не представлен.

2.2. Эксплуатационная документация (при отсутствии паспорта) журнал крановщика имеется.

3. Поэлементное обследование кранового пути.

3.1. Соответствие кранового пути проектной документации: не представлена.

3.2. Направляющие – Двухтавровые балки №36, состояние удовлетворительное;

3.3. Стыковые скрепления – неразъемные, состояние неудовлетворительное;

3.4. Промежуточные скрепления – крепежные кронштейны разъемные, состояние удовлетворительное;

3.5. Опорные (подвесы) элементы направляющих – сварные металлические фермы, подвешенные на металлические фермы, состояние удовлетворительное;

3.6. Колонны – металлические, состояние удовлетворительное

3.7. Путьевое оборудование:

— тупиковые упоры – ударного типа, состояние неудовлетворительное;

— ограничитель передвижения – не установлен;

— заземление имеется – состояние неудовлетворительное.

3.8. Конструкция электроподвода – подвод кабельный, состояние удовлетворительное.

4. Планово-высотное положение элементов кранового пути приведено в приложении к акту.

5. Все выявленные отклонения приведены в дефектной ведомости приложения к акту.

6. Заключение комиссии:

По результатам проведенного обследования комиссия считает:

а) эксплуатация кранового пути: *разрешается.*

б) дополнительные условия : после устранения замечаний указанных в ведомости дефектов.

Следующее обследование провести: не позднее ноябрь 2020г.

Приложения:

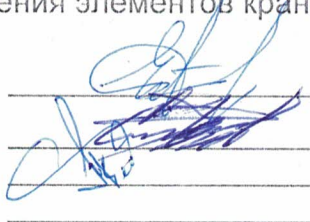
1. Копия приказа владельца кранового пути о проведении обследования.

2. Ведомость дефектов.

3. Результаты проверки положения элементов кранового пути.

Председатель комиссии:

Члены комиссии:



А.Е. Гейко

Г.С. Поздняков

М.В. Петухов



Ведомость дефектов

Крановый путь: крана- мостового однобалочного подвешного МК- 2 зав.№ 475 рег.№ надземный , смонтирован и сдан в эксплуатацию в цехе №2 .

Организация владелец кранового пути : ООО «Омсктехуглерод»

В ходе проведенного комплексного обследования кранового пути, комиссией выявлены следующие дефекты:

| <i>НЭ — устранить до начала эксплуатации, ТО — устранить при проведении ТО и Р, ПК — требуется постоянный контроль, РС — ремонт специализированной организацией</i> | | | |
|--|--|--|--|
| № | Наименование узла, элемента кранового пути | Описание дефекта | Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта |
| Рельсовая нить Б | | | |
| 1. | Направляющие | Ослаблено крепление к элементам балок к которым подвешены направляющие в 2-х узлах | РС |
| Общие | | | |
| 2. | Тушковые упоры | Отсутствуют резиновые амортизаторы | РС |
| 3. | | Не представлены паспорта | РС |
| 4. | Заземление | Не представлены/ отсутствуют протоколы / проверки заземления | РС |
| 5. | Направляющие | Не установлены усиливающие накладки на стыках направляющих | РС |

Примечание: При ремонте возможно возникновение дополнительного объема работ.
 Начало отчета от тушковых упоров со стороны площадки , нить А слева.

Председатель комиссии:

Члены комиссии:

А.Е. Гейко

Г.С.Поздняков

М.В.Петухов

**Схема планово-высотного положения рельсового пути
крана мостового однобалочного МК -2 зав.№ 475
принадлежащего ООО «Омсктехуглерод»**

площадка

| Б | | | А | | |
|---|-----|------|-----|--|---|
| | +36 | 9002 | +38 | | 1 |
| | +32 | 9004 | +28 | | 2 |
| | +17 | 9001 | +19 | | 3 |
| | +14 | 8999 | +20 | | 4 |
| | +22 | 9006 | +12 | | 5 |
| | +15 | 9008 | 0 | | 6 |
| | +29 | 9006 | +14 | | 7 |
| | +40 | 9001 | +28 | | 8 |

- Примечание.
1. За ноль принята отметка самой низкой точки в пролете.
 2. Превышения и расстояния даны в мм.
 3. Начало отсчета от тупиковых упоров со стороны посадочной площадки (нить А слева).

Схему составил



А.Е. Гейко

Продольный профиль рельсовых ниток кранового пути
крана мостового однобалочного подвесного МК -2 зав. № 475

